

L'époque où Dinard possédait ses rails

Vendredi, Louis Jourdan donnera une conférence sur les anciennes lignes de trains desservant la station balnéaire.



Le petit train dans les années 1920.

| PHOTO : COLLECTION HISTOIRE ET PATRIMOINE

Entretien

Louis Jourdan, ingénieur retraité, passionné d'histoire.

Quand voit-on apparaître les premières lignes de chemin de fer à Dinard ?

Il y a eu deux sortes de trains, à Dinard, qu'on appelait communément le grand train et le petit train, ou tramway. Le grand train, créé en 1886, reliait Dinan à Dinard. Le tramway à vapeur, autrement dit le petit train, est apparu plus tard, en 1900. Il partait de Dinard et desservait Saint-Lunaire et Saint-Briac, des stations balnéaires très branchées au moment de la Belle Époque.

Quelles étaient leurs particularités ?

Le grand train, qui reliait Dinan à Dinard, était une courte ligne de chemin de fer de la région Bretagne, raccordée au réseau ferré national. Elle comportait de nombreuses haltes, dont Pleurtuit et Pleslin-Trigavou. Il fallait compter, à son début, une dizaine

d'heures pour effectuer le trajet Paris – Dinard.

Quant au petit train, il a connu une extension en direction de la cale, un an après sa création. Elle était destinée à accueillir les voyageurs en provenance de Saint-Malo. La montée vers le centre-ville a été facilitée à partir de 1920 par la création d'un ascenseur (départ au niveau de Castelbrac).

Combien de temps ces lignes ont-elles fonctionné ?

Le grand train a interrompu son service en 1986, soit un siècle après sa mise en circulation. La construction du barrage et le développement des liaisons routières en sont les principales causes. De son côté, le petit train n'aura fonctionné qu'une trentaine d'années, jusqu'en 1928. La locomotion à vapeur ayant montré ses limites, elle s'est révélée plus une nuisance qu'une utilité.

Vendredi 3 juillet, à 18 h, à l'auditorium Stephan-Bouttet. Entrée libre.